



HYDROFOILS

FRANÇAIS

ENGLISH

MANUEL D'UTILISATION USER GUIDE

LA PRATIQUE DE L'HYDROFOIL COMPORTE CERTAINS RISQUES ET PEUT CAUSER DES ACCIDENTS GRAVES. LISEZ ATTENTIVEMENT CE MANUEL AVANT D'UTILISER CE FOIL.

USING A HYDROFOIL INVOLVES RISKS AND CAN CAUSE SEVERE INJURIES. CAREFULLY READ THIS MANUAL BEFORE USING YOUR GEAR.

THE FOILING SPIRIT SINCE 2009

SUMMARY

SAFETY RULES

- Your safety 3
- Recommended Personal Equipment 3
- Risks Related to Practice 3

DISCOVER YOUR FOIL 4

ASSEMBLING A FOIL ON YOUR BOARD

- With A Double US Track 5
- With a Deep Tuttle 5

DISASSEMBLING A FOIL 6

USAGE PRECAUTIONS 6

MAINTENANCE 7

WARRANTY 7

SAFETY RULES

BEFORE USING YOUR FOIL, READ THIS MANUAL CAREFULLY AND KEEP IT FOR FUTURE REFERENCE

The use of a hydrofoil carries certain risks and can result in serious or fatal accidents. Therefore it is strongly recommended to undergo training at a recognised, specialist training establishment prior to your first independent use.

RECOMMENDED PERSONAL EQUIPMENT

As a minimum, we recommend that you equip yourself with a helmet, impact protection vest and booties and consider a wetsuit.

In all seasons, remember to protect your skin and eyes from UV rays.

RISKS RELATED TO PRACTICE

By considering using your equipment, you accept the risks associated with the environment.

Take note of the weather conditions for the coming hours and the specific risks of the spot (current, tides, rocks, shore-break, localised wind gaps etc...) If new to a spot, seek local advice.

Ensure you have the necessary physical condition for the planned session and the required skill level.

If you are a beginner, we strongly recommend seeking out a recognised coach or training organisation for initial sessions.

Be aware of any local bylaws and / or speed restrictions.

CAUTION

The foil has sharp edges and pointed tips which pose a risk of injury. Wearing a suitable helmet and an impact vest is strongly recommended.

During a fall the board and foil can maintain their speed for some time before stopping, always wear a board leash.

Upside down in the water, the board, with the foil in the air, can drift quickly and exposes sharp surfaces, be very careful and never leave unattended.

When submerged, the foil is safer however the board is still like to drift quickly if unattended. Body manoeuvres whilst in the water in close proximity to the board should be performed gently and under control to avoid accidental contact with the foil.

DISCOVER YOUR FOIL

The foil is composed of several parts:

- 1) Mast Plate
- 2) Mast
- 3) Fuselage
- 4) Front foil
- 5) Stabiliser
- 6) Screws

ADD PHOTO CAPTION

ASSEMBLING A FOIL ON YOUR BOARD (FITTED WITH A DOUBLE US TRACK)

AFS Foils are manufactured with an integral mast plate. Depending on the depth of your US track in your board, ensure the correct length of fixing bolts are used which do not connect with the inner surface of the track when fully tightened.

- 1) Insert the 4 nuts and bolts into the rails positioning them one at each end.
- 2) Place your mast base over the track boxes in your preferred position.
- 3) Slide the countersunk mast bolts securely into the mast base shoulders.
- 4) Do not over-tighten the bolts, contact + 1/2 a turn.

Tip:

If unsure, the middle of the track is always a good place to start.

To aid take-off, position your mast towards the front of the track.

To reduce pressure under the front foot and improve control, gradually move the mast backwards in the track.



ASSEMBLING A FOIL OR FIN ON YOUR BOARD (FITTED WITH A TUTTLE OR DEEP TUTTLE BOX)

Installing a fin or foil can be challenging. To minimize play at the heel, the boxes of our boards are perfectly matched to the dimensions of the Tuttle and Deep Tuttle boxes commonly used. The presence of paint inside the box limits penetration.

Do not sand the inside of the box or the heel of your fin/foil.

Insert the heel with a rocking motion from front to back.

Perform this operation before your first session, at home.

After the initial installation, some of the internal paint of the box will peel off when removing the fin/foil. Subsequent setups will be easier while maintaining a perfect fit.

ASSEMBLING A FOIL

- 1) Position your foil mast on your board (see Assembling a Foil on Your Board).
- 2) Insert your fuselage over the mast connection ensuring all surfaces are clear of sand. If using the Performer system, push down as far as possible to achieve the tightest fit.
- 3) Insert the fixing screws and gradually tighten, alternating between all screws until fully, firmly, tightened. Double check all screws.
- 4) If demountable, place the front foil on the fuselage ensuring the foil screw holes and fuselage threads are fully aligned. Engage the screws ensuring the threading is correct and firmly tighten.
- 5) Repeat the process for the stabiliser.

Your threaded inserts may show slight surface oxidation over time. This is normal and provides an advantageous thread locking function.

To avoid damage or injury, always leave the protective foil bags on the foil for as long as possible.

DISASSEMBLING A FOIL

You have several options, for transportation / storage, you may just want to remove the fuselage and foils complete from the mast as a "plane". Then removing the mast from the board ensuring all protective covers are fitted. If you want to disassemble everything, start with the reverse process of "Assembling a foil" and then "Assembling your foil on your board".

USAGE PRECAUTIONS

Handling on land:

Never leave your assembled board and foil unattended. When not in immediate use, to avoid damage or injury, place on the ground with the nose of the board pointing into wind and the foil pointing upwards.

To avoid harm, never carry your foil by gripping the sharp trailing edge of foil, mast or stabiliser.

If present, use the carry handles within the board to safely carry your equipment always keeping the foil in your full view. Alternatively, carry the board and foil with the leading edge of the mast resting on your shoulder with the board behind you and the foil in your full view ahead.

Launching and returning to shore:

Launch in flat water whenever possible. When launching or returning ashore, carry and control the board and foil on its side by holding the board under your arm, using the carry handles and/or the leading edge of the foil mast at the mast plate.

1. Make yourself aware of any local hazards or underwater obstructions.
2. When launching, advance into the water keeping the board and foil, under control, on its side.
3. To avoid the foil hitting the bottom and sustaining damage, continue until the water depth is comfortably greater than the length of the mast. Allow extra depth as the board and foil may sink when the rider mounts the board.
4. When returning to the shore, allow for any possible change in depth due to tidal conditions. Always allow for a comfortable great depth than that of the foil length. Once off the board, turn the board and foil onto its side and exit the water carrying as described.

Extreme caution and specific techniques are required if launching in any waves which is outside the details within this manual.

ACCESSORIES / MAINTENANCE

Foil & Co recommends the use of AFS / AHD foils, footstraps and accessories. Tighten all screws to foils and foot straps firmly but not excessively. Regularly check that they remain properly tightened as they are subject to significant forces.

AFS and AHD equipment is highly durable but not indestructible. Warranty does not cover direct impacts particularly with the seabed, rocks or corals. After each use, it is recommended to:

- Disassemble all foil component parts from each other and the mast.
- Thoroughly clean, and rinse with fresh water and dry before storing.
- Protect your equipment by storing dry in protective bags whenever possible.

It is essential to maintain a clean and smooth surface on the foil for best performance. Surface irregularities can negatively influence the hydrodynamic flow around the lifting surfaces and the mast. If the surface of the foil or mast is damaged to the point of having rough spots after an impact, it is highly recommended to repair by filling imperfections with resin or epoxy putty, then sanding and finishing until a smooth surface is achieved. It is important not to effect undamaged areas in this process. It is strongly advised to have such repairs carried out by a professional. Imperfections can lead to the risk of the foil stalling, thereby destabilising the user and potentially causing unexpected falls and possible injury.

To ensure longevity, store your equipment in a dry and clean place, well-ventilated, and protected from UV exposure.

WARRANTY

Your board has been proudly crafted with the utmost care using bio-sourced materials wherever viably possible.

Our products are guaranteed against manufacturing, material or design defects. If, despite our stringent QC checks, an issue were to arise, it usually occurs within the first few hours of use.

FOIL & CO products are guaranteed against major defects in accordance with applicable laws. This warranty is subject to the following limiting clauses:

The warranty is valid only if the product is used under normal conditions of use and excludes rental use. Impacts, chips, and dents are inherent to the practice and cannot be the subject of a warranty claim. FOIL & CO reserves the right to determine, at its sole discretion, whether to accept or reject a warranty claim based on a visual inspection (photo or in-person inspection of the equipment) clearly showing the defect(s).

This warranty does not cover damages caused by:

- Negligence or improper use.
- Modification of any component of the AFS/AHD equipment.
- Excessive exposure to UV.
- Improper storage and/or maintenance of the equipment.
- Use of the equipment in shore-break conditions.
- Improper use of the decompression screw.
- Any damages other than those resulting from a manufacturing defect.

FOR ANY WARRANTY CLAIM, PLEASE CONTACT YOUR DEALER. IN THE CASE OF AN IN-STORE OR ONLINE PURCHASE, VISIT FOILANDCO.FR

SOMMAIRE

RÈGLES DE SÉCURITÉ

- Votre sécurité 3
- Équipement préconisé 3
- Risques liés à la pratique 3

DÉCOUVRIR VOTRE FOIL 4

ASSEMBLER UN FOIL

- Planche équipée de Rail Double US 5
- Planche équipée de Deep Tuttle 5

DÉMONTÉ UN FOIL 6

PRÉCAUTIONS D'UTILISATION 6

ENTRETIEN 7

GARANTIE 7

RÈGLES DE SÉCURITÉ

AVANT D'UTILISER VOTRE FOIL, LISEZ ATTENTIVEMENT CE MANUEL ET CONSERVEZ LE POUR UNE CONSULTATION ULTÉRIEURE.

L'utilisation d'un hydrofoil comporte certains risques et peut causer des accidents graves ou mortels. C'est pourquoi il est vivement conseillé de suivre une formation préalable dans une école spécialisée avant toute première utilisation.

EQUIPEMENT PRECONISE

Nous vous recommandons de vous équiper avec un casque, un gilet de protection Impacts et des chaussons.

Été comme Hiver, pensez à protéger votre peau des rayons UV. Le port de lunettes de soleil est conseillé lorsque l'ensoleillement est important.

RISQUES LIÉS A LA PRATIQUE

En envisageant d'évoluer avec votre matériel, vous acceptez les risques liés à l'environnement.

Prenez connaissance des conditions météo pour les prochaines heures et des risques spécifiques au site (courants, rochers, marée, shore-break, dévante localisée...).

Assurez-vous d'avoir la condition physique nécessaire pour la session envisagée et le niveau requis.

Si vous débutez, nous vous conseillons de vous rapprocher d'une structure de formation pour quelques heures de cours.

Notez que sur le littoral français, La limitation de vitesse à 5 noeuds dans la bande littorale des 300 mètres est générale et permanente ; elle n'est pas subordonnée à la présence du balisage. Il vous appartient d'adapter votre vitesse au départ et à l'arrivée sur la plage.

ATTENTION

Le foil présente des bords de fuite pouvant être coupants ainsi que des extrémités agressives. Risque de blessure. Port du casque et d'un gilet de protection fortement recommandé.

Lors d'une chute, le foil et la planche peuvent conserver leur vitesse un certain temps avant de s'arrêter. Attention aux risques d'impact. L'ensemble foil + planche peut dériver à une vitesse supérieure à celle d'une planche seule. Ne pas laisser le foil dans l'eau sans attention pendant trop longtemps au risque de le voir s'éloigner rapidement.

Le foil ajoute du poids et de l'encombrement à la planche. Lorsqu'il est immergé, le foil produit une plus grande force d'opposition à la dérive liée à la force du kite. La planche ne glisse pas aussi facilement qu'une planche sans foil. Les manipulations dans l'eau doivent se faire de manière douce et contrôlée. Attention aux mouvements brusques.

DÉCOUVRIR VOTRE FOIL

Le foil se décompose de plusieurs parties :

- 1) Platine
- 2) Mât
- 3) Fuselage
- 4) Aile avant
- 5) Stabilisateur
- 6) Vis

METTRE PHOTO LEGENDE

MONTER UN FOIL SUR SA PLANCHE AVEC DOUBLE RAIL US

Nos foils de Wingsurf sont équipés d'une platine. En fonction, de la profondeur des rails, nous préconisons d'utiliser les vis adaptées.

- 1) Insérez les 4 boulons dans les rails en les positionnant aux extrémités.
- 2) Positionnez votre platine sur les boîtiers en ajustant les regards de la platine aux rails.
- 3) Placez les têtes fraisées au niveau des épaulements de la platine.
- 4) Ne serrez pas exagérément les vis. Contact + 1/2 tour.

Conseil : Pour améliorer le départ en vol, placez votre platine vers l'avant. Pour enlever de la pression sur le pied avant et améliorer le contrôle, reculer progressivement la platine.



MONTER UN FOIL SUR SA PLANCHE DEEP TUTTLE

La mise en place d'un aileron ou d'un foil peut présenter une difficulté. Afin de limiter au maximum le jeu au niveau du talon, les boîtiers de nos flotteurs sont parfaitement ajustés aux dimensions des boîtiers Tuttle et Deep-tuttle généralement utilisés. La présence d'un coat de peinture à l'intérieur du boîtier limite la pénétration.

Ne pas poncer l'intérieur du boîtier ou le talon de votre aileron/foil.

Faire entrer le talon par mouvement de bascule d'avant en arrière.

Effectuer l'opération avant votre première session, chez vous.

Après un premier montage, une partie de la peinture interne du boîtier va se décoller lors du retrait de l'aileron/foil. Les mises en place suivantes seront facilitées tout en conservant un ajustement parfait.

ASSEMBLER UN FOIL

- 1) Positionnez votre mât de foil sur votre flotteur (voir Monter un foil sur sa planche)
- 2) Positionnez votre fuselage en l'enfonçant au maximum afin d'obtenir une connexion la plus « à fleur » possible entre le mât et le fuselage. Utilisez un maillet en caoutchouc éventuellement.
- 3) Engager les 3 vis de fixation puis serrer progressivement en alternant le serrage des 3 vis (ne pas serrer à fond une vis puis les autres). Vous positionnerez idéalement votre fuselage.
- 4) Positionnez l'aile avant après avoir inséré les 3 vis fournies dans les trous, sans la poser sur le fuselage. Engager les vis en s'assurant que la prise du filetage est correct. Vissez alternativement les 3 vis jusqu'à obtenir une fixation complète.
- 5) Répéter l'opération pour le stabilisateur.

Vos vis présenteront une légère oxydation de surface à l'usage, ainsi que vos inserts. Cela est normal et assure une fonction de frein-filet.

Ne portez jamais votre foil en saisissant le bord de fuite du mât, de l'aile ou du stabilisateur.

Si votre flotteur est équipé d'un foil, posez le au sol dans l'axe du vent et le foil vers le ciel.

Quand vous transportez votre flotteur équipé de son foil, portez votre flotteur carène sur la tête, le foil face à vous afin de gérer votre environnement. Ne prenez jamais votre foil par le bord de fuite de votre aile, mât ou stabilisateur.

N'oubliez pas d'enlever vos housses de protection avant d'aller sur l'eau

DEMONTÉ UN FOIL

Vous avez plusieurs possibilités. Si vous souhaitez garder le foil monté, il suffit de détacher le foil de la planche suivant le process inverse de la rubrique "Monter son foil sur planche". Si vous souhaitez tout démonter, commencez par le process inverse de "Assembler un foil" puis "Monter son foil sur planche"

PRECAUTIONS D'UTILISATION

En raison de ses dimensions et de son poids, le foil modifie considérablement le comportement de la planche, que ce soit sur terre ou en mer. Voici quelques conseils pour sa manipulation :

Manipulation à terre :

Lorsque le foil est assemblé avec la planche, il est impératif de toujours poser l'ensemble sur la tranche. Ne jamais laisser le foil, monté sur la planche, reposer à plat, que ce soit du côté droit ou du côté gauche. Il y aurait un risque de basculement, ce qui pourrait endommager le foil.

Mise à l'eau et retour à terre : Lors de la mise à l'eau, assurez-vous de porter le foil sur le côté tout en maintenant la planche sous le bras ou en utilisant sa poignée tout en saisissant le foil de l'autre main.

1. Avancez dans l'eau en gardant la planche sous le bras (la planche doit être couchée sur le côté).
2. Poursuivez jusqu'à ce que la profondeur de l'eau soit supérieure à la hauteur du foil. Gardez à l'esprit qu'une marge de sécurité est nécessaire car la planche et le foil s'enfoncent lorsque le rider monte sur la planche.
3. Afin d'éviter tout risque de collision avec un banc de sable, il est fortement recommandé de vous éloigner du bord tout en maintenant la planche et le foil sur la tranche, jusqu'à ce que vous atteigniez une zone où la profondeur de l'eau est suffisante et sécurisante.

Lors du retour à terre, assurez-vous de descendre de la planche à la même distance du bord que celle qui a été nécessaire pour la mise à l'eau, avant de vous approcher du bord. Pendant ces phases, maintenez la planche et le foil en position couchée pour assurer une manipulation sécurisée.

ENTRETIEN

FOIL & CO vous recommande l'utilisation des foils, foot straps et accessoires AFS/AHD. Serrez les vis des footstraps et des foils fermement, mais pas de manière excessive. Vérifier régulièrement que celles-ci sont bien serrées car elles sont soumises à des forces importantes.

Le matériel AFS est solide, mais pas indestructible. La garantie ne couvre pas les impacts directs avec des rochers ou coraux.

Après chaque utilisation, assurez-vous systématiquement de :

- Démonter l'aile avant, le fuselage et toutes les autres composantes du mât.
- Nettoyer et rincer méticuleusement l'ensemble des éléments du foil avant de les ranger.
- Protéger ces pièces en les stockant dans leur emballage d'origine ou dans une protection appropriée.

Il est essentiel de maintenir une surface propre et lisse sur le foil. Le foil fonctionne en équilibre dynamique, et les irrégularités de surface peuvent influencer l'écoulement d'air autour des plans porteurs et du mât. Si la surface de ces parties est endommagée au point de présenter des aspérités après un choc, il est recommandé de les réparer en comblant les imperfections avec de la résine ou un mastic époxy, puis de poncer jusqu'à obtenir une surface propre et lisse. Il est vivement conseillé de faire effectuer de telles réparations par un professionnel. Des imperfections peuvent entraîner des risques de décrochage, déséquilibrant ainsi l'utilisateur et pouvant provoquer des chutes inopinées.

Afin d'assurer la longévité, stocker votre matériel sec et propre dans un endroit ventilé et à l'abri des UV.

GARANTIE

Votre flotteur a été fabriqué avec le plus grand soin - Utilisation de matériaux bio-sourcés...

Nos produits sont garantis contre les défauts de fabrication ou de conception. Si malgré le soin apporté et les contrôles effectués, un problème devait survenir, celui-ci intervient dans les premières heures d'utilisation.

Les produits FOIL & CO sont garantis selon les lois en vigueur contre tout défaut majeur.

Cette garantie est soumise aux clauses limitatives suivantes :

La garantie n'est valide que si le produit est utilisé dans des conditions normales d'utilisation et exclu l'usage en location. Les chocs, éclats et enfoncements sont inhérents à la pratique et ne peuvent faire l'objet d'une demande de prise en charge dans le cadre de la garantie. FOIL & CO se réserve le droit de déterminer souverainement de la prise en charge de la garantie ou non par un contrôle visuel (photo ou inspection de visu du matériel) montrant clairement le(s) défaut(s).

Cette garantie ne couvre pas les dommages occasionnés par :

- Une négligence ou une mauvaise utilisation.
- Une modification d'un élément de l'équipement AFS/AHD.
- Une exposition excessive au soleil.
- Un mauvais stockage et/ou entretien du matériel.
- Une utilisation du matériel dans du shore-break.
- Une mauvaise utilisation de la vis de décompression.
- Tous dommages autres que ceux résultants d'un défaut de fabrication.

POUR TOUTE PRISE EN CHARGE DE GARANTIE, ADRESSEZ-VOUS EN PREMIER LIEU À VOTRE REVENDEUR DANS LE CAS D'UN ACHAT EN MAGASIN OU SUR FOILANDCO.FR SI ACHAT EN LIGNE