



WING

FRANÇAIS

ENGLISH

MANUEL D'UTILISATION USER GUIDE

LA PRATIQUE DE L'HYDROFOIL COMPORTE CERTAINS RISQUES ET PEUT CAUSER DES ACCIDENTS GRAVES. LISEZ ATTENTIVEMENT CE MANUEL AVANT D'UTILISER CE FOIL.

USING A HYDROFOIL INVOLVES RISKS AND CAN CAUSE SEVERE INJURIES. CAREFULLY READ THIS MANUAL BEFORE USING YOUR GEAR.

THE FOILING SPIRIT SINCE 2009

SUMMARY

SAFETY RULES 03

- Recommended Personal Equipment
- Risks Related to Practice

INFLATING YOUR WING 04

- Recommended Inflation Pressure
- Placing your wing on the ground

DEFLATING YOUR WING 04

CARE / MAINTENANCE 05

WARRANTY 05

SAFETY RULES

BEFORE USING YOUR WING, READ THIS MANUAL CAREFULLY AND KEEP IT FOR FUTURE REFERENCE.

A WING LEASH IS MANDATORY FOR USE.

KEEP YOUR WING CLEAR AND AWAY FROM ANY FOIL AT ANY TIME.

RECOMMENDED PERSONAL EQUIPMENT

As a minimum, if using afloat, we recommend that you equip yourself with a helmet, impact protection vest and booties and consider a wetsuit.

In all seasons, remember to protect your skin and eyes from UV rays.

RISKS RELATED TO PRACTICE

The use of a Wingfoil carries certain risks and can result in serious or fatal accidents. Therefore it is strongly recommended to undergo training at a recognised, specialist training establishment prior to your first independent use.

The wing is not a flying (paragliding) or floating (watercraft) device and should not be used as such. If using afloat, always notify someone of your activity. It is advisable to practice with someone who can, in case of an incident, notify rescue services.

By considering using your equipment, you accept the risks associated with the environment.

Take note of the weather conditions for the coming hours and the specific risks of the spot (current, tides, rocks, shore-break, localised wind gaps etc...) If new to a spot, seek local advice.

Ensure you have the necessary physical condition for the planned session and the required skill level.

If you are a beginner, we strongly recommend seeking out a recognised coach or training organisation for initial sessions.

Be aware of any local bylaws and / or speed restrictions.

INFLATING YOUR WING

- 1) Determine the direction of the wind.
- 2) Preferably, place the wing on a suitable, soft surface, sand or grass etc. If concrete or tarmac is only available then consider using a protective rigging mat of some sort.
- 3) With your back to the wind, unfold your wing and lay out flat with its leading edge across the wind. Ensure the wing is upside down with the struts facing upward and untwisted.
- 4) Ensure a suitable wing leash is attached.
- 5) Your AFS Wing comes complete with an optional harness line that attaches to the mounting knots positioned on the centre strut. (Attach photo)
- 4) Attach the leash of your pump to the wing leash connector located at the centre of the leading edge using the hook.
- 5) Carefully screw in the centre of the valve to the wing ensuring the rubber seal is free from sand or debris. Ensure the valve core is screwed in firmly but not excessively tight.
- 6) Before inflating, make sure the deflation valve on the central strut is in a closed position with the velcro retaining straps secured. Ensure too, the centre strut valve lock is released to allow inflation of both struts together.
- 7) Connect the appropriate pump nozzle to the wing valve, locking it with a quarter turn. Inflate the wing to the recommended pressure.
- 8) Your wing is fitted with a single valve inflation system, once both struts are fully inflated, isolate the centre strut by pressing closed the ratchet valve lock.
- 9) Disconnect the pump and screw closed the valve cap (essential).
- 10) Hold your wing by the handle located on the leading edge and move keeping the wing like a flag with the leading edge facing into the wind.

RECOMMENDED INFLATION PRESSURE

Follow the recommended inflation pressure indicated on your wing. For added comfort, inflate the wing 0.5 PSI less than the recommended pressure.

Be particularly careful of excessive pressure in sunny / hot conditions.

Be mindful pressure may lessen in very cold water conditions.

PLACE THE WING ON THE GROUND

- To minimise the risk of your wing blowing away, always place the wing upside down and attach to an immovable object.
- To ensure the wing is not damaged, only place on a suitable soft surface free of anything sharp and away from surrounding hazards / sharp edges that may damage or puncture your wing.
- Securely attach the wing to something solid such as a rigging weight, tree, fence post etc...
- Alternatively, if on sand, place sand behind the front strut within the upside down wing.

DEFLATING YOUR WING

- 1) If possible, let your wing dry whilst in a safe and secure position.
- 2) Deflate the wing by unscrewing the valve core, air will then rush out.
- 3) Release the centre strut ratchet valve lock to allow the centre strut to deflate. To aid deflation the extra valve cap on the centre strut can also be removed (optional).
- 4) Roll up the wing from both wing tips towards the centre strut. Fold into 1/3rds and place in its bag.

CARE / MAINTENANCE

Keep your wing clear and away from any foil at any time. Always inflate, secure and deflate your wing on a suitable soft surface to avoid unnecessary wear and tear to the canopy and / or struts. If rinsing with fresh water or packing down afloat, avoid water entering the bladder when the main valve core is removed.

The lightweight bladders that structure your wing can easily be punctured by prickly plants often found in dunes – Be careful when moving your wing and do not leave nearby. If you cannot dry your wing at your practice location, then do so at your earliest opportunity. Do not leave a wet wing in a closed, unventilated bag: risk of discolouration and colour transfer, especially to the white fabric. This can also lead to premature damage to your wing. To ensure longevity, minimise inflated exposure. Always store your equipment in a dry and clean place, well-ventilated, and protected from UV exposure.

Your AFS wing comes complete with a spare valve washer and a bladder repair patch. To use, check out the on-line guides or contact your local dealer or SAV@foilandco.fr for further details.

WARRANTY

Your AFS equipment has been proudly crafted with the utmost care using bio-sourced materials wherever viably possible.

Our products are guaranteed against manufacturing, material or design defects. If, despite our stringent QC checks, an issue were to arise, it usually occurs within the first few hours of use.

FOIL & CO products are guaranteed against major defects in accordance with applicable laws. This warranty is subject to the following limiting clauses:

The warranty is valid only if the product is used under normal conditions of use and excludes rental use. Impacts, tears and punctures are inherent to the practice and cannot be the subject of a warranty claim. FOIL & CO reserves the right to determine, at its sole discretion, whether to accept or reject a warranty claim based on a visual inspection (photo or in-person inspection of the equipment) clearly showing the defect(s).

This warranty does not cover damages caused by:

- Negligence or improper use.
- Modification of any component of the AFS equipment.
- Excessive exposure to UV.
- Improper storage and/or maintenance of the equipment.
- Use of the equipment in shore-break conditions.
- Any damages other than those resulting from a manufacturing defect.

FOR ANY WARRANTY CLAIM, PLEASE CONTACT YOUR DEALER. IN THE CASE OF AN IN-STORE OR ONLINE PURCHASE, VISIT FOILANDCO.FR

SOMMAIRE

RÈGLES DE SÉCURITÉ 03
GONFLER LA WING 04
PIÈCES DÉTACHÉES 05
GARANTIE 05

RÈGLES DE SÉCURITÉ

AVANT D'UTILISER VOTRE AILE, LISEZ ATTENTIVEMENT CE MANUEL ET CONSERVEZ LE POUR UNE CONSULTATION ULTÉRIEURE.

VOICI QUELQUES RÈGLES DE SÉCURITÉ À CONNAÎTRE ET À RESPECTER :

EQUIPEMENT PRECONISE

Nous vous recommandons de vous équiper avec un casque, un gilet de protection Impacts et des chaussons.

Eté comme Hiver, pensez à protéger votre peau des rayons UV. Le port de lunettes de soleil est conseillé lorsque l'ensoleillement est important.

Attachez le leash de poignet sur le connecteur de pompe afin de ne pas perdre votre wing.

Nous recommandons aux utilisateurs de wing de porter un leash de planche à la cheville.

Vous pouvez attacher un bout de harnais sur les points d'attache de la latte centrale.

RISQUES LIÉS A LA PRATIQUE

La wing n'est pas un engin volant (parapente) ou flottant (embarcation) et ne peut être utilisée comme tel. Ne partez jamais naviguer seul. Il est conseillé de pratiquer en présence d'une personne qui pourra, en cas d'incident, prévenir des secours.

En envisageant d'évoluer avec votre matériel, vous acceptez les risques liés à l'environnement.

Prenez connaissance des conditions météo pour les prochaines heures et des risques spécifiques au site (courants, rochers, marée, shore-break, dévente localisée...).

Assurez-vous d'avoir la condition physique nécessaire pour la session envisagée et le niveau requis.

Si vous débutez, nous vous conseillons de vous rapprocher d'une structure de formation pour quelques heures de cours.

Notez que sur le littoral français, La limitation de vitesse à 5 noeuds dans la bande littorale des 300 mètres est générale et permanente ; elle n'est pas subordonnée à la présence du balisage. Il vous appartient d'adapter votre vitesse au départ et à l'arrivée sur la plage.

RÉGLEMENTATION EN VIGUEUR

Selon l'article 240-2.11 paru au journal officiel du 12 mai 2019, les planches aérotractées comportent un identifiant de la personne, physique ou morale, qui en est le propriétaire et permettant de la contacter. Cet identifiant, en caractères d'un centimètre minimum de hauteur, doit être inscrit sur la voile ou sur un support qui en est solidaire. Il doit être constitué soit par le nom soit par les coordonnées téléphoniques ou électroniques du propriétaire ou par plusieurs de ces identifiants.

A partir de 300 m d'un abri, ils doivent porter en permanence le matériel d'armement et de sécurité basique ainsi constitué :

- une aide à la flottabilité d'une capacité minimale de 50 N ou une combinaison humide en néoprène ou sèche assurant au minimum une protection du torse et de l'abdomen, une flottabilité positive et une protection thermique ;
- un moyen de repérage lumineux individuel. Il doit être étanche et avoir une autonomie d'au moins 6 heures. Il peut être de type lampe flash, lampe torche ou cyalume.

GONFLER LA WING

1) Déterminez la direction du vent.

2) Dépliez votre wing en vous plaçant dos au vent et posez-la sur le sable, lattes tournées vers le ciel.

3) Attachez le leash de votre pompe au connecteur qui se trouve au centre du bord d'attaque à l'aide du crochet.

4) Avant de gonfler, vérifiez que la valve de dégonflage sur la latte centrale est en position fermée. Connectez l'embout de pompe adapté sur la valve en le verrouillant avec un quart de tour. Gonflez l'aile jusqu'à la pression conseillée. Déconnectez la pompe et refermez le bouchon de la valve (primordial).

5) Attrapez votre wing par la poignée située sur le bord d'attaque et déplacez-vous avec la wing en drapeau, le bord d'attaque face au vent.

PRESSIION CONSEILLÉE POUR LE GONFLAGE

Suivez la pression de gonflage conseillée qui est indiquée sur votre wing. Pour plus de confort, gonflez l'aile 0,5 PSI de moins que recommandé.

POSER LA WING SUR LE SOL

VOUS POUVEZ POSER VOTRE WING SUR LA PLAGE DE DEUX MANIÈRES DIFFÉRENTES :

- Soit attachée à quelque chose avec le leash de poignet (un arbre, une barrière, une planche etc.)
- Soit sur le dos avec du sable dans le profil

PLIER L'AILE

1) laissez sécher votre aile avant de la plier correctement et de la ranger dans son sac.

2) Dégonflez l'aile dos au vent.

3) Roulez les deux extrémités et pliez en 2.

Si vous ne pouvez pas la faire sécher sur votre lieu de pratique, faite le à votre domicile.

Ne pas laisser une aile humide dans son sac fermé non ventilé : risque de décoloration et de transfert de couleur notamment sur le spi blanc. Cela peut aussi générer une détérioration prématurée de votre aile.

Les bladders en latex qui structure votre aile peuvent être percés par des plantes piquantes fréquemment présentes sur les dunes – Ne pas laisser votre aile à proximité.

Afin d'assurer la longévité, stocker votre matériel sec et propre dans un endroit ventilé et à l'abri des UV.

PIÈCES DÉTACHÉES

La période pendant laquelle les pièces détachées essentielles à l'utilisation de nos produits sont disponibles sur le marché est généralement de trois ans à partir de la première mise en vente de ces produits. Cependant, certains produits peuvent avoir des délais plus courts. Nous recommandons à nos clients de consulter la fiche produit ou nos alertes pour obtenir des informations spécifiques à ce sujet. Assurez-vous de noter soigneusement le numéro de série de votre aile, qui se trouve à l'intérieur de celle-ci, sur l'oreille. Ce numéro sera utile en cas de besoin de service après-vente ou en cas de vol.

GARANTIE

Les produits FOIL & CO sont garantis selon les lois en vigueur contre tout défaut majeur.

Cette garantie est soumise aux clauses limitatives suivantes:

La garantie n'est valide que si le produit est utilisé dans des conditions normales d'utilisation et exclu l'usage en location. Les chocs, éclats et enfoncements sont inhérents à la pratique et ne peuvent faire l'objet d'une demande de prise en charge dans le cadre de la garantie. FOIL & CO se réserve le droit de déterminer souverainement de la prise en charge de la garantie ou non par un contrôle visuel (photo ou inspection de visu du matériel) montrant clairement le(s) défaut(s).

Cette garantie ne couvre pas les dommages occasionnés par :

- Une négligence ou une mauvaise utilisation.
- Une modification d'un élément de l'équipement AFS/AHD.
- Une exposition excessive au soleil.
- Un mauvais stockage et/ou entretien du matériel.
- Une utilisation du matériel dans du shore-break.
- Tous dommages autres que ceux résultants d'un défaut de fabrication.

POUR TOUTE PRISE EN CHARGE DE GARANTIE, ADRESSEZ-VOUS EN PREMIER LIEU À VOTRE REVENDEUR DANS LE CAS D'UN ACHAT EN MAGASIN OU SUR FOILANDCO.FR SI ACHAT EN LIGNE